

- Türkiye'nin her noktasından yapılan ihracat gönderilerinde tek fiyat politikası uygulanmakta olduğu, (Örneđin Adana çıkışlı Avrupa varışlı bir kargo'nun fiyatı, İstanbul çıkışı fiyata eşitlenmiştir. Başka bir deyiş ile, ihracatta İstanbul'a kadar olan taşıma ücretsiz yapılmaktadır.)
- İstanbul merkez kargo tesislerinde depolama kapasitesinin çok sınırlı olmasına rağmen teslim alınan kargolara 72 saat ardiye muafiyeti uygulanmakta olduğu,
- İstanbul aktarmalı ihracat gönderilerinde İstanbul'a kadar olan ara taşımalarda aktarma geçiş ücreti alınmamakta ve K1 belgesi düzenlenerek bu masraflar THY ortaklığınca karşılanmakta olduğu,
- Özellikle kapasite sıkıntısının yaşandığı varış noktaları olmak üzere uçak kapasiteleri değerlendirilirken ihracat kargolarına öncelik tanınmakta olduğu,
- Depo içi ve uçak yüklemede ihracat yükleri ayrı palet ve ayrı ULD'lerde sevk edilmekte olup, varış istasyonunda hızlı teslimi sağlanmakta olduğu,
- Göndericilere yükleme ve teslimat bilgilerinin verildiđi,
- İhracat kargolarının kabul işlemlerinde opsiyon sürelerinin (kargo teslimi) minimum düzeyde tutulduğu,
- İhracat yüklerinden alınan yakıt harcının hacim ağırlık üzerinden değil gerçek ağırlık üzerinden alınmaya devam etmekte olduğu (uygulamada birçok hava yolu hacim ağırlık üzerinden hesaplaşmaktadır.)