

10-FRFR-2013-14348

1/11

1/11

Cuma günÜ Ulaştırma Bakanlıđınca yapılan açıklanmaya gÖre, Eđya Tađımacılıđı Demiryolları (CFR Marfa) ŐTİ'nin %51 hissesinin ihaleci 798,05 milyon Ley'den ihlayacaktır.

SatıŐa çıkartılan tüm hisse paketinin ihale bađlangı fiyatı 797.058.000 lei olup, teklif altesinin uzatılması imkanı dahil, yayınlanma tarihinden itibaren 180 gÖn geçerlidir.

Ödeme tek bir parti halinde banka havalesi ile iŐleri bitiđ tarihinde yapılacaktır.

Őirket tanıtıcı dosyası Salı gÖnü (9 Nisan 2013) 10.000 Avro karđılıđında satın alınabilecektir. Ayrıca, hisse satın almađu niyetli olan kiři niyet mektubu sunacaktır.

Ihale Öncesi Önyeterlik katılım belgeleri 22 Nisan 2013 tarihine kadar verilecektir.

Ulaştırma Bakanlıđı, aday yatırımcılara "eđya tađımacılıđı ve iŐleme imkanları alanınıla belirli tecrübe" ile "iŐin alınması ve geliđtirilmesine imkan sahibi olduđunu belirten mali yetenek" gibi birkaç önyeterlik kriterleri uygulamaktadır.

Bireysel olarak katılan özel kiřiler ise, en azından ihale bađlangı fiyatı ile CFR Marfa ŐTİ'nin kalkınma stratejisi ile teklif edilen yatırım finansmanı için gerekli toplam karđılıđı olacak yetenek, Standard&Poors veya Fitch tarafından verilen minimum BB- veya Moody's tarafından verilen minimum Baa3 ("investment grade" seviyesinin karđılıđı) konlor mektubunun sunacaklardır.

CFR Marfa'nın sermayesi 312,34 milyon Ley olup, tamamı Ulaştırma Bakanlıđına aittir.

**Licitația pentru pachetul de 51% din acțiunile CFR Marfa va porni de la un preț de 798,05 milioane lei, potrivit anunțului de privatizare lansat vineri de Ministerul Transporturilor.**

Prețul de ofertă (prețul de pornire a licitației) este de 797.058.000 lei pentru întregul pachet de acțiuni șos la vânzare, iar oferta este valabilă 180 de zile de la data publicării, cu posibilitatea de a fi prelungită, se precizează în anunț.

Plata ar urma să fie efectuată într-o singură tranșă, prin transfer bancar la data finalizării tranzacției.

Dozorul de prezentare a companiei va putea fi achiziționat de marți, pentru 10.000 de euro, fiind necesară și o scrisoare de intenție a potențialului cumpărător al acțiunilor.

Documentele de participare pentru precalificarea la licitație trebuie să fie depuse până la 22 aprilie

Transporturile impun potențialilor investitori o serie de criterii de precalificare, precum "experiență relevantă în domeniul transportului de marfă și capabilități operaționale" și "capabilități financiare care să demonstreze posibilitatea preluării și dezvoltării afacerii".

În cazul persoanelor fizice care participă în mod individual este nevoie și de prezentarea unei scrisori de intenție emisă de o bancă cu rating acordat de către Standard&Poors sau Fitch de minim BB- sau de către Moody's de minim Baa3 (corespunzătoare nivelului de "investment grade"), în cuantum cel puțin egal cu suma dintre prețul de pornire a licitației și suma necesară pentru finanțarea investițiilor propuse prin strategia de dezvoltare a CFR Marfa.

CFR Marfa are un capital social de 312,34 milioane lei, deținut integral de Ministerul Transporturilor.

<http://www.mediufax.ro/economic/licitatie-pentru-cfr-marfa-va-porni-de-la-800-de-milioane-de-lei-10714517>

TOTAL PAGE